

TORRES **TORRES**
HYBRID

KGM
Enjoy with Confidence





TORRES. FÜR DIE SPONTANEN ENTDECKUNGEN IM ALLTAG.

Torres del Paine, Patagonien – der Traum eines jeden Entdeckers. Das ultimative Land des Abenteuers.
Von hier stammt die Inspiration für den neuen KGM Torres, der von dieser dramatischen Naturkulisse geprägt ist.







FOLGEN SIE IHRER ABENTEUERLUST

Kühn, robust, selbstbewusst – der Torres wurde von Grund auf für Ihr nächstes Abenteuer entwickelt. Mit seinen dreidimensional ausgeformten Scheinwerfern und Tagfahrleuchten, den LED-Rückleuchten und der von der Reserveradabdeckung inspirierten Heckklappe sieht er aus, wie ein echter SUV aussehen muss.





POWERED BY TOUGHNESS

So nennt sich die neue Designphilosophie von KGM – und “Powered by Toughness” zeichnet insbesondere den Torres aus, dessen Design sich an klassischen Offroadern orientiert. Der Torres setzt eine sieben Jahrzehnte alte Tradition von Offroadern und SUVs des Unternehmens KGM in eine neue Zeit fort.

Frontansicht mit Voll-LED-Scheinwerfern und sechs senkrechten Kühlergrillstreben
Markante Außenspiegel



LED-Rückleuchteinheiten mit prägnanter Lichtsignatur
Sechseckig ausgeformte Heckverkleidung und Heckklappengriff nach klassischem Offroader-Vorbild





DEN HORIZONT ERWEITERN

Das schlanke und moderne Armaturenbrett des Torres erzeugt ein Gefühl der Weite und ermöglicht einen ungehinderten Blick auf die Strecke. Ob Sie durch die Stadt oder in die Berge fahren, genießen Sie die sich vor Ihnen entfaltende Landschaft und neues Terrain, das vielleicht schon hinter der nächsten Kurve auf Sie wartet.

AMBIENTELICHT

Eine sanfte indirekte Stimmungsbeleuchtung, die in einer von 32 Farben eingestellt werden kann, sorgt für eine angenehme Atmosphäre bei Nachtfahrten.



SMART, DIGITAL UND INTUITIV

Die Bedienung des Torres fügt sich nahtlos in das harmonische und ergonomische Innendesign ein. Die Anzahl von Schaltern und Knpfen wurde minimiert und so die klare Kommunikation, einfache Bedienung und Komfort auf ein neues Niveau gehoben. Alle Informationen und Bedienungsvorgnge wurden auf drei separaten Displays, einschließlich eines intuitiv und einfach zu bedienenden 12,3-Zoll-Touchscreens, konzentriert.



1. Apple CarPlay und Android Auto
2. Zwei-Zonen-Klimaautomatik
3. 360°-3D-Kamerasystem (optional für Torres Hybrid Lux)



STILVOLL UNTERWEGS

Beim Torres umhüllt ein toughes modernes Außendesign einen weichen inneren Kern: Erleben Sie den komfortablen und zugleich stylischen Innenraum dieses faszinierenden SUVs. Je nach Ausstattungsvariante stehen Ihnen Innenausstattungen in Grau, Schwarz oder Braun zur Verfügung. Sie können Ihren Torres also so auswählen, wie er Ihrem individuellen Stil entspricht. Die vielen Komfortmerkmale machen es möglich, dass Sie genau das richtige Maß an Bequemlichkeit, Komfort und Entspannung erreichen, das Sie für Ihre Fahrt wünschen.

1. 40:60 geteilt umklappbare Rücksitze mit verstellbarer Lehnenneigung bis zu 32.5°
2. 8-fach elektrisch verstellbarer Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze (je nach Ausstattungsniveau)
3. Kopfstütze mit integriertem Taschen- und Jackenhalter
4. Sitzheizung vorn und auf den äußeren Rücksitzen sowie Sitzbelüftung vorn (je nach Ausstattungsniveau)







VIEL PLATZ FÜR IHRE UNTERNEHMUNGEN

Egal, wie Ihr Lifestyle aussieht und wie Sie Ihre Freizeit verbringen, der Torres bietet den Platz, den Sie dafür brauchen.

- ◀ Optional ist für den Torres Hybrid Lux ein großes Panorama-Glasschiebedach erhältlich – für mehr Licht und Frischluft im großzügigen Innenraum.

Elektrisch öffnende Heckklappe



Schalter zum Betätigen der Heckklappe im Kofferraum





EINLADEN UND DURCHSTARTEN

Mit einem Fassungsvermögen von 703 bis 1.662 Litern verfügt der Torres über einen der größten Gepäckräume seiner Klasse. Dieser große Gepäckraum, der einem mittelgroßen SUV angemessen ist, ermöglicht Ihnen durch eine hohe Variabilität, Ihr Gepäck noch besser, flexibler und sicherer verstauen zu können.



SITZKONFIGURATIONEN

1. Rücksitze vollständig umgeklappt (1.662 Liter)
2. Rücksitze zu 60% umgeklappt (1.320 Liter)
3. Rücksitze zu 40% umgeklappt (1.181 Liter)
4. Alle Sitze aufgestellt (703 Liter)

STARK, DYNAMISCH UND VOLLER FAHRSPASS

Wohin Ihre nächste Reise Sie auch führt, Sie werden die Fahrt mit dem Torres genießen. Das optionale Automatikgetriebe bietet die drei Fahrmodi Komfort, Sport und Winter und bringt die Power des 1.5 T-GDI Benzinmotors besonders geschmeidig auf die Straße – in allen Fahrsituationen. Beim Schaltgetriebe können Sie zwischen den Lenkmodi Normal für leichtgängiges Rangieren und Sport für ein noch direkteres Ansprechen der Lenkung wählen.

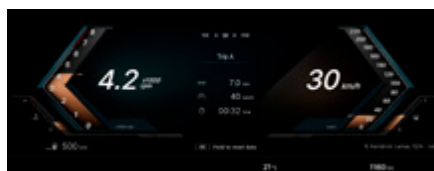
'SHIFT BY WIRE' SCHALTHEBEL

Das neueste AISIN-6-Stufen-Automatikgetriebe der dritten Generation bietet ein hervorragendes Schaltverhalten für eine agile und zugleich komfortable Fahrt.

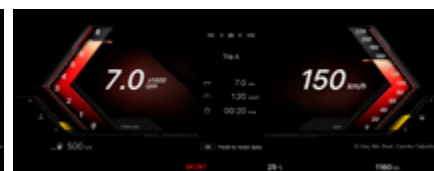


FAHRMODI

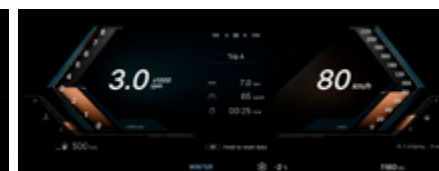
Mit den drei Fahrmodi (Komfort, Sport und Winter) können Sie beim Automatikgetriebe die Schaltcharakteristik und das Ansprechverhalten individuell einstellen.



Komfort



Sport



Winter

DIE LEISTUNGSDATEN

1.5 T-GDI Benzin

120 kW/163 PS

Max. Leistung
bei 5.000~5.500 min⁻¹

280 Nm

Max. Drehmoment
bei 1.500~4.000 min⁻¹

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,0–7,9 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 205–180 g/km; CO₂-Klasse: G.

START-/STOPP-SYSTEM (ISG)

Wenn das Fahrzeug steht und das Bremspedal gehalten wird, schaltet sich der Motor automatisch ab. Dadurch wird der Kraftstoffverbrauch besonders im Stop-und-Go-Betrieb gesenkt.





TORRES HYBRID: DAS BESTE AUS ZWEI WELTEN

Der Torres Hybrid ist da: Das innovative und zukunftsweisende Dual-Tech-Hybridsystem von KGM kombiniert einen Vierzylinder-Benzinmotor mit einem Elektromotor und verfügt über eine Systemleistung von 150 kW (204 PS). Es verbindet eine verbesserte Kraftstoffeffizienz mit zeitweise rein elektrischem Fahren – insbesondere im Stadtverkehr. Mit dem Vollhybrid profitieren Sie bis maximal 100 km/h von den Vorzügen elektrischer Fahrweise, ohne sich Gedanken über die Reichweite machen zu müssen. Sie betanken den Torres Hybrid wie einen klassischen Benziner – die kompakte 1,83 kWh Fahrbatterie kann und muss dabei nicht extern geladen werden. Im Bedarfsfall – zum Beispiel bei höherer Leistung oder im Langstreckenbetrieb – schaltet sich der Benzinmotor zu und versorgt die Fahrbatterie mit Energie. So werden im Alltagsbetrieb deutlich niedrigere Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen erreicht als bei Fahrten mit reinem Verbrennungsmotor.



DIE LEISTUNGSDATEN DES TORRES HYBRID (SYSTEMLEISTUNG 150 KW/204 PS)

Elektroantrieb

130 kW

Max. elektrische
Leistung

300 Nm

Max. Drehmoment



1.5 T-GDI Benzin

110 kW

Max. Leistung
bei 5.500 min⁻¹

220 Nm

Max. Drehmoment
bei 2.400~4.200 min⁻¹



REGENERATIVES BREMSSYSTEM

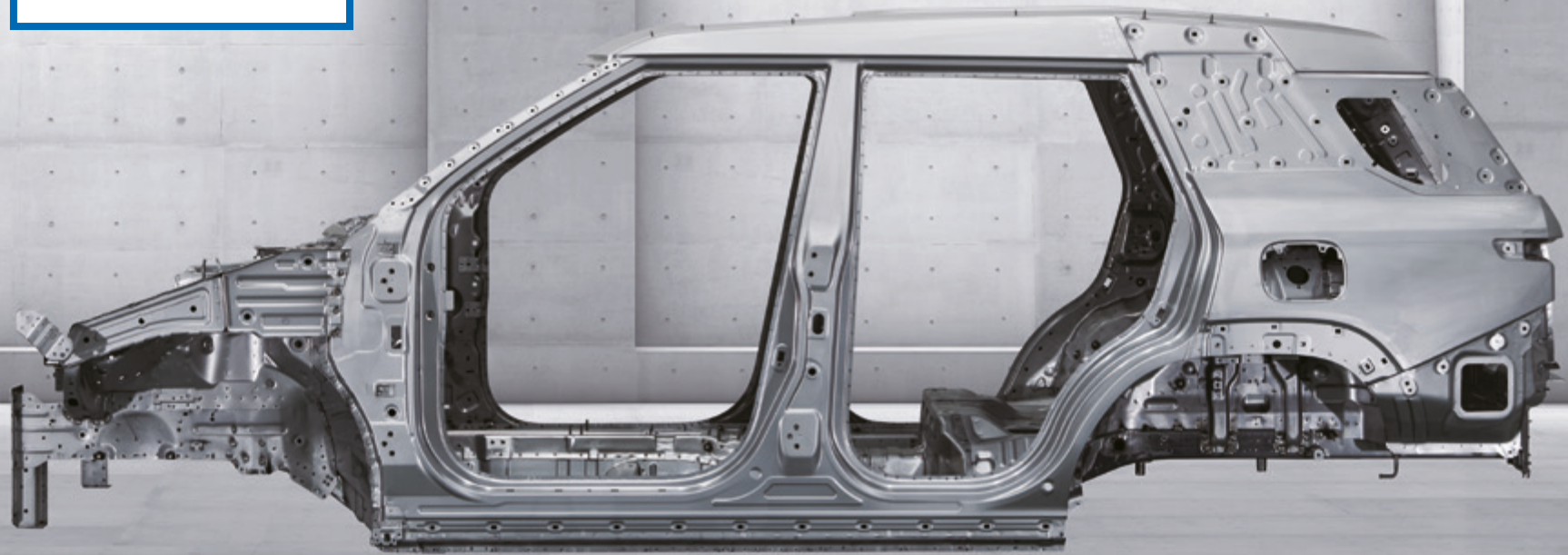
Die optimierte Kraftstoffeffizienz entsteht durch die Nutzung der Bremsenergie für den elektrischen Antrieb – clever zurückgewonnen, statt ungenutzt verloren. Es stehen drei Rekuperationsstufen zur Verfügung.

DAS INTELLIGENTE HYBRIDGETRIEBE DHT

Der Torres Hybrid wählt automatisch einen von neun verschiedenen Hybrid-Modi, basierend auf Echtzeit-Fahrdaten wie Gaspedalstellung und Drehmomentbedarf. So wird jede Fahrt dynamischer, effizienter – und einfach noch angenehmer.

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,1 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 139 g/km; CO₂-Klasse: E.

**78%
HOCHFESTER
STAHL**



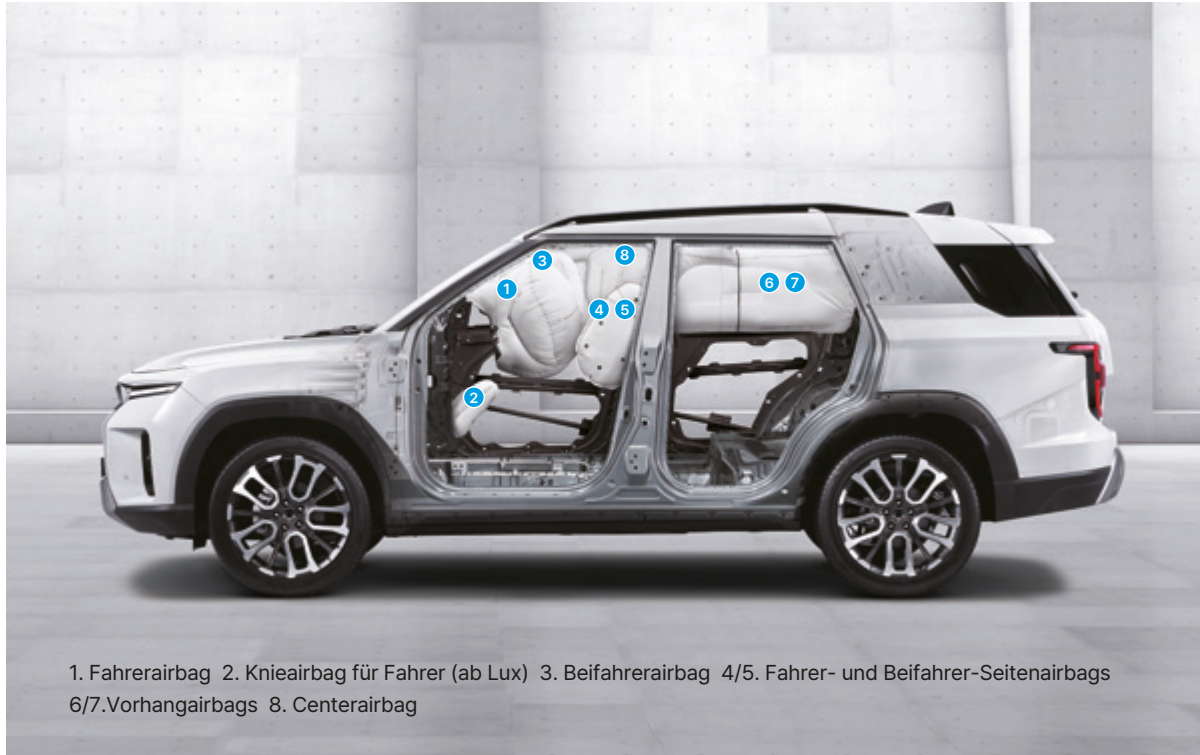
GEBAUT AUS MODERNSTEM, HOCHFESTEM STAHL

Die Steifigkeit, Integrität und Sicherheit der Karosserie wurden durch die Verwendung von hochfestem Stahl in 78 % der Konstruktion und durch die Anwendung des Heißpressverfahrens verstärkt.

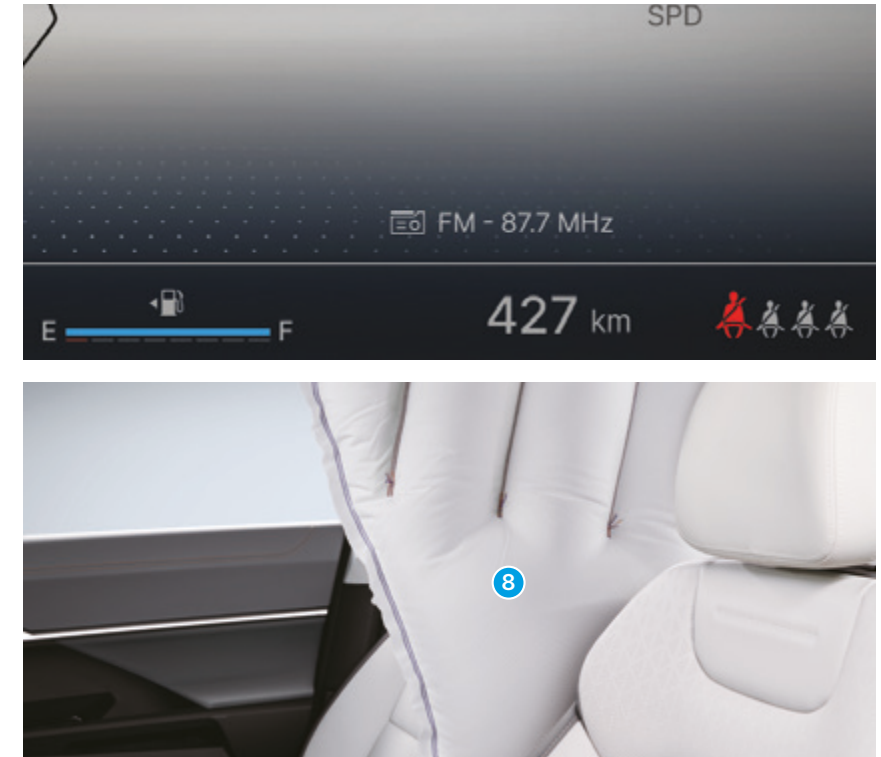
SICHERHEIT GEHT VOR

Der Torres bietet erstklassige Sicherheit ohne Kompromisse. Mit acht Airbags und großzügiger Verwendung von hochfestem Stahl für die Sicherheitskarosserie wird für das Wohl von Fahrer und Passagieren Sorge getragen.

8 AIRBAGS



GURTWARNER FÜR ALLE 5 SITZPLÄTZE



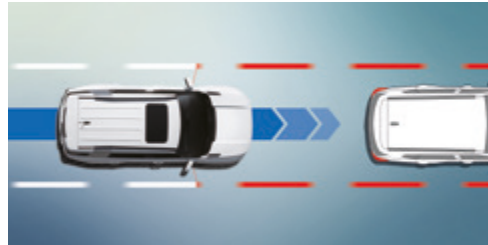
MODERNE FAHRASSISTENZSYSTEME

Wo auch immer die Abenteuerlust Sie hinführt, mit dem Torres kommen Sie sicher an und zurück. Er bietet eine umfassende Palette an modernen Fahrassistenzfunktionen, die ihn zu einem sicheren und entspannten Begleiter machen.



Automatisches Notbremsystem (AEBS)

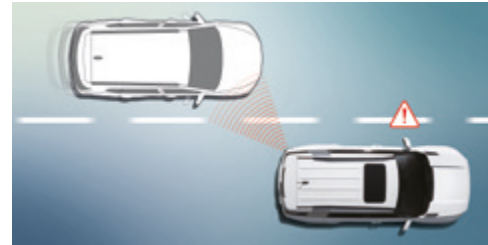
Das System hilft, das Risiko eines Zusammenstoßes zu vermeiden oder zu minimieren, indem es langsamer fahrende oder stehende Fahrzeuge erkennt und den Fahrer im Voraus warnt.



Spurhalteassistent (LKAS)

Spurverlassenswarner (LDWS)

LKAS überwacht die Fahrspurmarkierungen mit einer Frontkamera. Wird der Versuch eines Spurwechsels ohne vorheriges Blinken erkannt, wird automatisch gegengelenkt, um das Fahrzeug auf der vorgesehenen Spur zu halten.



Totwinkelssistent (BSD)

Automatische Bremsunterstützung, wenn beim Spurwechsel die Gefahr einer Kollision mit Fahrzeugen im toten Winkel erkannt wird.



Querverkehrsassistent beim Ausparken (RCTA)

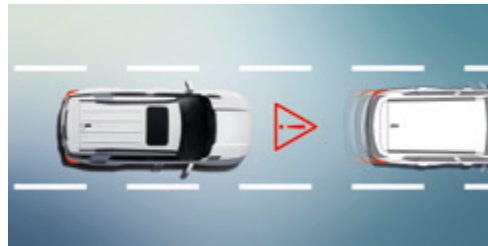
Querverkehrswarner beim Ausparken (RCTW)

Wenn beim Rückwärtsfahren ein sich näherndes Fahrzeug erkannt wird, gibt RCTA einen Alarm aus und betätigt automatisch die Bremsen, um das Fahrzeug anzuhalten und das Risiko eines Zusammenstoßes zu minimieren.



Fernlichtassistent (HBA)

Blendet das Fernlicht automatisch ab, wenn ein sich näherndes Fahrzeug erkannt wird, was das Fahren bei Nacht einfacher und sicherer macht.



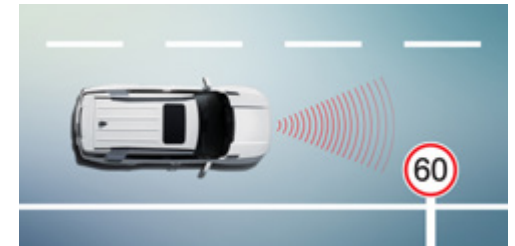
Verkehrsflussassistent (FVSA)

Macht den Fahrer durch ein optisches und akustisches Signal darauf aufmerksam, wenn das direkt vorausfahrende Fahrzeug anfährt.



Ausstiegswarner (SEW)

Warnt vor der Gefahr eines Zusammenstoßes mit Fahrzeugen im toten Winkel, wenn ein Passagier eine Tür des geparkten Fahrzeugs öffnet.



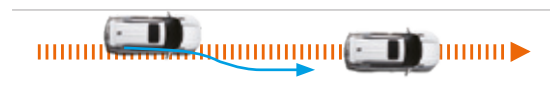
Verkehrszeichenerkennung (ISA)

Eine Kamera erkennt Geschwindigkeitszeichen und stellt das entsprechende Tempolimit im Instrumentendisplay dar. Überschreitet der Fahrer das Tempolimit, wird er gewarnt, um die Geschwindigkeit anzupassen.



INTELLIGENTER ADAPTIVER TEMPOMAT (IACC)

Im autonomen Fahrmodus IACC wird auch der Spurhalteassistent (LKAS) bei jeder Geschwindigkeit aktiviert. LKAS verbessert den Fahrerkomfort, denn es überwacht die Fahrbahnmarkierung durch die Frontkamera und korrigiert die Lenkung, um das Fahrzeug in allen Geschwindigkeitsbereichen automatisch in der Mitte seiner Fahrspur zu halten.



Bei der Verwendung des IACC wird den Fahrern empfohlen, die Hände am Lenkrad zu lassen und den Blick zur Sicherheit nach vorn zu richten.

ELEKTRONISCHES STABILITÄTSKONTROLLE (ESC)

Das ESC verfügt über ein Multikollisionsbremssystem (MCB), das Sekundärkollisionen nach einem Primär Unfall verhindert. Die Anhängerstabilitätskontrolle verhindert, dass Ihr Anhänger oder Wohnwagen beim Ziehen seitlich ausschlägt.

1. Elektr. Stabilitätsprogramm (ESP) 2. Multikollisionsbremssystem (MCB) 3. Anhängerstabilitätskontrolle (TSA)





ALLRADSYSTEM (NICHT FÜR TORRES HYBRID)

Ob im Gelände oder bei Regen, der Torres bietet immer ein sicheres Fahrverhalten durch die optimale Verteilung der Antriebskraft auf die Vorder- und Hinterräder. Dies alles ist dem von KGM entwickelten zuschaltbaren Allradsystem und der jahrzehntelangen Erfahrung mit dieser Technik zu verdanken.



2WD



AWD



AWD Lock Mode

ON- UND OFFROAD SICHER UNTERWEGS

Mit seinem leistungsbereiten Allradantrieb bietet der Torres höchste Sicherheit auch in schwierigem Terrain. Außerdem hilft das System dabei, Anhängelasten sicher zu bewegen.

WATTIEFE

Durch die hochwirksame Abdichtung des Fahrgestells ist ein Durchfahren bis zu einer Tiefe von 300 mm (unter 30 km/h) möglich.



ANHÄNGERBETRIEB

Sollte sich ein Anhänger während des Ziehens aufschaukeln, greift die Anhängerstabilitätskontrolle ein und hilft dem Fahrer, die Kontrolle wiederzuerlangen, wenn ein Ausbrechen des Anhängers droht.



*Nur möglich nach erfolgter Abnahme der Auflastung und Eintragung in die Fahrzeugpapiere.

WESENTLICHE AUSSTATTUNGSMERKMALE



Automatische Schließfunktion



Motorhaubendetail im Heritage-Offroad-Look



C-Säule in Metalloptik



LED-Nebelscheinwerfer



LED-Scheinwerfer und LED-Blinkleuchten



Hoch angebrachte mittlere LED-Bremsleuchte



HD-Rückfahrkamera



Haifischflossenförmige Dachantenne



Hinterer Design-Unterfahrschutz in Metalloptik



Schwarze Dachreling



Abdeckung für Abschleppöse



Einstiegshilfe



Dachkonsole mit Lesespots



Türablage



Vorderes Ablagefach in der Mittelkonsole



Getränkhalter vorn und hinten



Hintere Luftausströmer



12-V-Steckdosen und USB-C-Anschlüsse
vorn und hinten



Beleuchtete und verstellbare Sonnenblenden



Sonnenrollos an den hinteren Türen



Elektronische Parkbremse mit Autohold-Funktion



Kabelloses Laden für Smartphones



Motorhaubenstützen mit Gasdruckfeder



Gepäckraumabdeckung

WICHTIGSTE STANDARD AUSSTATTUNG

CORE (NICHT FÜR HYBRID)

Außenausstattung

- 17"-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 225/60
- Dachreling
- Heckspoiler mit integrierter dritter Bremsleuchte
- Sonnenschutzverglasung
- Reifenreparaturset
- Außenspiegel mit integrierten LED-Blinkern

Innenausstattung

- Lederlenkrad
- Kofferraumabdeckung
- Mittelarmlehne mit Ablagefach

Sitze

- Fahrersitz höhenverstellbar
- Sitzbezug in Stoff
- Rücksitze im Verhältnis 60:40 geteilt umklappbar

Komfort

- Außenspiegel elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar
- Licht- und Regensensor
- Elektrische Fensterheber vorn und hinten
- Lenkradfernbedienung für Audiosystem
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Lenkrad in Höhe und Länge verstellbar

Belüftung und Sicht

- LED-Hauptscheinwerfer
- 2-Zonen-Klimaautomatik

Technologie und Audiosystem

- Navigationssystem mit 12,3"-Touchscreen, DAB+-Radio und MP3-Funktion
- Automatisches Notrufsystem (eCall)
- Motor-Start-Stopp-Automatik (ISG)
- Bluetooth®-Freisprecheinrichtung
- 6 Lautsprecher
- Rückfahrkamera
- Smartphone-Integration durch Apple CarPlay und Android Auto
- USB-Anschlüsse vorn und hinten
- Digitale 12,3" LCD-Instrumententafel

Sicherheit

- Fahrer- und Beifahrerairbags
- Seitenairbags vorn
- Kopf-/Schulterairbags vorn und hinten
- Center-Airbag
- ISOFIX-Kindersitzbefestigung hinten
- Antiblockiersystem (ABS)
- Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)
- Bergabfahrlilfe (HDC)
- Sicherheitsabstandswarnung (SDA)
- Verkehrsflussassistent (FVSA)
- Spurhalteassistent (LKAS)
- Automatisches Notbremssystem (AEBS) mit Frontkollisionswarner (FCW)
- Fernlichtassistent (HBA)
- Reifendruckkontrollsystem (RDKS)
- Überschlagschutz (ARP)
- Spurverlassenswarner (LDWS)
- Berganfahrhilfe (HSA)
- LED-Tagfahrlicht (DRL)
- Fahrermüdigkeitserkennung (DAA)
- Anhängerstabilitätskontrolle (TSC)

BLISS

zusätzlich zu/abweichend von Core

Außenausstattung

- 18"-Leichtmetallfelgen "Diamond Cut" mit Bereifung 235/55 (für Hybrid 225/60)
- Hintere Seitenscheiben und Heckscheibe abgedunkelt (Privacy Glass)

Innenausstattung

- Laderaumboden mit Staufächern
- Edelstahl-Einstiegsleisten

Sitze

- Sitzheizung vorn

Komfort

- Innenspiegel automatisch abblendend
- Lenkradheizung
- Intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (IACC) (Serie für Hybrid, für Benzin in Verbindung mit optionalem Automatikgetriebe)
- Keyless-Go-System mit Start-/Stopp-Knopf (Smart-Key)

Technologie und Audiosystem

- Hybridgetriebe DHT (Automatik; nur für Hybrid)
- Kabelloses Laden für Smartphone (für Benzin nur mit Automatikgetriebe)

Sicherheit

- Querverkehrswarner beim Ausparken (RCTW)
- Totwinkelassistent (BSD)

Optional (nicht für Hybrid)

- 6-Stufen-Automatikgetriebe inkl. intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (IACC)
- Allradantrieb

FOREST

zusätzlich zu/abweichend von Bliss

Innenausstattung

- Ambientebeleuchtung im Armaturenbrett und in den Türverkleidungen vorn
- Sonnenrollos für Seitenfenster hinten
- Innenausstattung in Braun

Sitze

- Fahrersitz elektrisch verstellbar
- Elektrische Lendenwirbelstütze für Fahrersitz
- Sitzbezüge in Stoff-Kunstleder-Kombination
- Sitzheizung hinten
- Sitzbelüftung vorn

Komfort

- Elektrisch bedienbare Heckklappe

Belüftung und Sicht

- LED-Nebelscheinwerfer

Technologie und Audiosystem

- 6-Stufen-Automatikgetriebe inkl. intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (IACC) (nur für Torres Benzin)

Sicherheit

- Knieairbag für Fahrer

Optional

- Allradantrieb (nicht für Hybrid)
- 20"-Leichtmetallfelgen "Diamond Cut" mit Bereifung 245/45

LUX

zusätzlich zu/abweichend von Forest

Außenausstattung

- 20"-Leichtmetallfelgen "Diamond Cut" mit Bereifung 245/45

Innenausstattung

- Sonnenrollos für Seitenfenster hinten

Sitze

- Sitzbezug in Leder

Sicherheit

- Querverkehrsassistent beim Ausparken (RCTA)
- Ausstiegswarner (SEW)

Optional

- Allradantrieb (nicht für Hybrid)
- Elektrisches Panorama-Glasschiebedach und 360°-3D-Kamerasystem (nur für Hybrid)
- Lederausstattung Teal Grey & Greige White

SERIENAUSSTATTUNG

● serienmäßig ○ optional gegen Aufpreis – nicht verfügbar

	Core ¹	Bliss	Forest	Lux
Außenausstattung				
17"-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 225/60 (nicht für Hybrid)	●	–	–	–
18"-Leichtmetallfelgen "Diamond Cut" mit Bereifung 235/55 (nicht für Hybrid)	–	●	●	–
18"-Leichtmetallfelgen "Diamond Cut" mit Bereifung 225/60 (nur für Hybrid)	–	●	●	–
20"-Leichtmetallfelgen "Diamond Cut" mit Bereifung 245/45	–	–	○	●
Hintere Seitenscheiben und Heckscheibe abgedunkelt (Privacy Glass)	–	●	●	●
Dachreling	●	●	●	●
Heckspoiler mit integrierter dritter Bremsleuchte	●	●	●	●
Sonnenschutzverglasung	●	●	●	●
Reifenreparaturset	●	●	●	●
Außenspiegel mit integrierten LED-Blinkern	●	●	●	●
Elektr. Panorama-Glasschiebedach u. 360°-3D-Kamerasystem (nur für Hybrid)	–	–	–	○
Innenausstattung				
Ambientebeleuchtung im Armaturenbrett und in den Türverkleidungen vorn	–	–	●	●
Lederlenkrad	●	●	●	●
Kofferraumabdeckung	●	●	●	●
Laderaumboden mit Staufächern	–	●	●	●
Sonnenrollos für Seitenfenster hinten	–	–	●	●
Mittelarmlehne mit Ablagefach	●	●	●	●
Edelstahl-Einstiegsleisten	–	●	●	●
Sitze				
Fahrersitz höhenverstellbar	●	●	●	●
Fahrersitz elektrisch verstellbar	–	–	●	●
Elektrische Lendenwirbelstütze für Fahrersitz	–	–	●	●
Sitzbezug in Stoff	●	●	–	–
Sitzbezug in Leder	–	–	–	●
Sitzbezüge in Stoff-Kunstleder-Kombination	–	–	●	–
Sitzheizung vorn	–	●	●	●
Sitzheizung hinten	–	–	●	●
Sitzbelüftung vorn	–	–	●	●
Rücksitze im Verhältnis 60:40 geteilt umklappbar	●	●	●	●
Komfort				
Elektrisch bedienbare Heckklappe	–	–	●	●
Innenspiegel automatisch abblendend	–	●	●	●
Außenspiegel elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar	●	●	●	●
Licht- und Regensensor	●	●	●	●
Lenkradheizung	–	●	●	●
Elektrische Fensterheber vorn und hinten	●	●	●	●
Lenkradfernbedienung für Audiosystem	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage (nicht für Hybrid)	●	●	–	–
Intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (IACC) (für Torres Benziner nur in Verbindung mit Automatikgetriebe)	–	○/● ²	●	●
Einparkhilfe vorn und hinten	●	●	●	●
Keyless-Go-System mit Start-/Stopp-Knopf (Smart-Key)	–	●	●	●
Lenkrad in Höhe und Länge verstellbar	●	●	●	●

	Core ¹	Bliss	Forest	Lux
Belüftung und Sicht				
LED-Hauptscheinwerfer	●	●	●	●
LED-Nebelscheinwerfer	–	–	●	●
Zwei-Zonen-Klimaautomatik	●	●	●	●
Technologie und Audiosystem				
6-Stufen-Automatikgetriebe (nicht für Hybrid)	–	○	●	●
Hybridgetriebe DHT (Automatik; nur für Hybrid)	–	●	●	●
Allradantrieb (nur in Verbindung mit Automatik; nicht für Hybrid)	–	○	○	○
Navigationssystem mit 12,3"-Touchscreen, DAB+Radio und MP3-Funktion	●	●	●	●
Automatisches Notrufsystem (eCall)	●	●	●	●
Motor-Start-/Stopp-Automatik (ISG)	●	●	●	●
Bluetooth®-Freisprecheinrichtung	●	●	●	●
6 Lautsprecher	●	●	●	●
Rückfahrkamera	●	●	●	●
Kabelloses Laden für Smartphone (für Torres Benzin nur bei Automatikgetriebe)	–	●	●	●
Smartphone-Integration durch Apple CarPlay und Android Auto	●	●	●	●
USB-Anschlüsse vorn und hinten	●	●	●	●
Digitale 12,3"-LCD-Instrumententafel	●	●	●	●
Sicherheit				
Fahrer- und Beifahrerairbags	●	●	●	●
Seitenairbags vorn	●	●	●	●
Kopf-/Schulterairbags vorn und hinten	●	●	●	●
Knieairbag für Fahrer	–	–	●	●
Center-Airbag	●	●	●	●
ISOFIX-Kindersitzbefestigung hinten	●	●	●	●
Antiblockiersystem (ABS)	●	●	●	●
Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)	●	●	●	●
Bergabfahrlilfe (HDC)	●	●	●	●
Sicherheitsabstandswarnung (SDA)	●	●	●	●
Verkehrsflussassistent (FVSA)	●	●	●	●
Spurhalteassistent (LKAS)	●	●	●	●
Automatisches Notbremsssystem (AEBS) mit Frontkollisionswarner (FCW)	●	●	●	●
Fernlichtassistent (HBA)	●	●	●	●
Querverkehrswarner beim Ausparken (RCTW)	–	●	●	●
Querverkehrsassistent beim Ausparken (RCTA)	–	–	–	●
Reifendruckkontrollsystem (RDKS)	●	●	●	●
Überschlagschutz (ARP)	●	●	●	●
Spurverlassenswarner (LDWS)	●	●	●	●
Berganfahrlilfe (HSA)	●	●	●	●
LED-Tagfahrlicht (DRL)	●	●	●	●
Totwinkelassistent (BSD)	–	●	●	●
Fahrer-Müdigkeitserkennung (DAA)	●	●	●	●
Anhängerstabilitätskontrolle (TSC)	●	●	●	●
Ausstiegswarner (SEW)	–	–	–	●

¹Core ist nicht für Hybrid bestellbar ²optional für Benziner/Serie für Hybrid

FARBEN UND FELGEN

AUSSENFARBEN



LATTE GREIGE*
(EBL)



GRAND WHITE
(WAA)



IRON METAL*
(ADE)



FOREST GREEN*
(GAO)



DANDY BLUE*
(BAS)



SPACE BLACK*
(LAK)

*Metallic-Lackierung

INNENRAUMFARBEN

SCHWARZ (LBH)



Stoff



Echtleder

BRAUN (OBB)



Kunstleder-Stoff-Kombination

TEAL GREY & GREIGE WHITE ZWEIFARBIG (ADF)



Echtleder

FELGEN TORRES



17"

Leichtmetall-
räder



18"

Leichtmetallräder
Diamond Cut



20"

Leichtmetallräder
Diamond Cut

FELGEN TORRES HYBRID



18"

Leichtmetallräder
Diamond Cut



20"

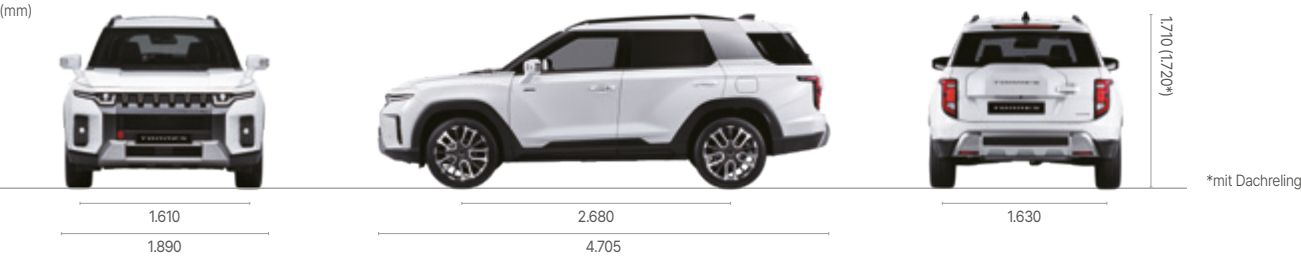
Leichtmetallräder
Diamond Cut

TECHNISCHE DATEN

Motor			Torres			Torres Hybrid		
			1.5 T-GDI Benzin mit Start-/Stopp-Automatik			Dual Tech Motor (1.5 T-GDI Benzin + Elektromotor)		
ANTRIEB			2WD		4WD	2WD		
GETRIEBE			Manuelles Sechsgang-Getriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe	Hybridgetriebe DHT (Automatik)		
ABGASNORM			Euro 6e			Euro 6e-bis		
ABMESSUNGEN	Länge	mm	4.705			4.705		
	Breite		1.890			1.890		
	Höhe		1.710 (1.720 inkl. Dachreling)			1.710 (1.720 inkl. Dachreling)		
	Radstand		2.680			2.680		
	Spurweite		Vorn	1.610			1.610	
			Hinten	1.630			1.630	
	Überhang		Vorn	935			935	
			Hinten	1.090			1.090	
	Bodenfreiheit (Minimum)		195			180		
Wendekreis	m	10,84			10,84			
GEWICHT	Max. zulässiges Gesamtgewicht		2.050	2.080	2.170	2.250		
	Leergewicht (fahrbereit)		1.498	1.528	1.618	1.670		
	Max. zulässige Anhängelast	Gebremst	1.500	500	1.800*	1.300		
		Ungebremst				500		
VERBRENNUNGS-MOTOR	Kraftstoff	-	Benzin			Benzin		
	Tankkapazität	Liter	50			50		
	Hubraum	cm ³	1.497			1.498		
	Bohrung x Hub	mm	76 × 82,5			72 × 92		
	Verdichtungsverhältnis	-	9,5 : 1			14 : 1		
	Zylinder	-	4 in Reihe			4 in Reihe		
	Max. Leistung	kW/min ⁻¹	120 / 5.000 ~ 5.500			110 / 5.500		
		PS/min ⁻¹	163 / 5.000 ~ 5.500			150 / 5.500		
	Max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹	280 / 1.500 ~ 4.000			220 / 2.400 ~ 4.200		
ELEKTRO-MOTOR	Max. Leistung	kW	-			130		
		PS	-			177		
	Max. Drehmoment	Nm	-			300		
	Fahrbatterie	kWh	-			1,83		
LEISTUNG	Max. Systemleistung (Verbrennungsmotor + Elektromotor)	kW	-			150		
		PS	-			204		
KRAFTSTOFF-VERBRAUCH	Höchstgeschwindigkeit	km/h	194	191		180		
	CO ₂ kombiniert (WLTP)	g/km	180	194	205	139		
	WLTP kombiniert	Liter/100km	7,9	8,5	9,0	6,1		
	Phase 1 (Kurzstrecke)		9,5	10,8	11,7	6,4		
	Phase 2 (Stadttrand)		7,4	8,0	8,5	4,4		
	Phase 3 (Landstraße)		6,8	7,2	7,6	5,4		
	Phase 4 (Autobahn)		8,5	9,2	9,5	7,6		
	Testverfahren		Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP)					

*Nur möglich nach erfolgter Abnahme der Auflastung und Eintragung in die Fahrzeugpapiere.

ABMESSUNGEN



Der Kraftstoffverbrauch kann je nach Straßenbedingungen oder Fahrweise variieren. Die oben genannten technischen Daten können aufgrund regionaler Zertifizierungsanforderungen oder Verkaufsspezifikationen leicht variieren.

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV. Diese Fahrzeuge sind bereits nach dem neuen WLTP-Zyklus homologiert. Der tatsächliche Verbrauch und die tatsächlichen Emissionen weichen in aller Regel von den angegebenen Verbrauchs- und Emissionsdaten ab. Je nach den Umständen (Fahrweise, Zuladung, Straßen- und Verkehrsverhältnisse, Topographie, Jahreszeit, Witterung, Fahrzeugzustand etc.) kann diese Abweichung sogar erheblich sein. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionsdaten basieren auf herstellereitigen Standardmessungen unter Laborbedingungen und beziehen sich nicht auf individuelle Fahrzeuge. Sie liefern lediglich einen Anhaltspunkt, um die verschiedenen Fahrzeugtypen hinsichtlich der relativen Größenordnung ihres Verbrauchs und ihrer Emissionen besser miteinander vergleichen zu können. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionsdaten sind deshalb nicht Bestandteil des Angebots. Sie stellen keine Zusicherung dar und jede Haftung für ihre Einhaltung ist ausgeschlossen. Gemessen nach 715/2007/EG in der aktuell gültigen Fassung.

FÜR ABENTEURER UND ENTDECKER.

Der Torres ist Ihr treuer Begleiter im Alltag – ob als durchzugsstarker Benziner oder besonders wirtschaftlicher Hybrid. Mit seinen dynamischen Eigenschaften sorgt er für Fahrfreude und spornt Sie an, die kleinen Freiheiten im Alltag zu entdecken, ruhig auch mal abseits der üblichen Routen.



Beim Kauf eines KGM Torres erhalten Sie die folgenden Garantieleistungen (es gelten die aktuellen Garantiebedingungen des Herstellers):

- **5 Jahre Herstellergarantie oder bis zu 100.000 km (das zuerst Erreichte gilt)**
- **6 Jahre Garantie gegen Durchrostung**
- **5 Jahre europaweite KGM Mobilitätsgarantie**

Nur für den KGM Torres Hybrid (es gelten die aktuellen Garantiebedingungen des Herstellers):

- **7 Jahre oder 150.000 km Herstellergarantie auf Hochvoltkomponenten (das zuerst Erreichte gilt)**

KGM Europe GmbH

Kölner Straße 10 · 65760 Eschborn

E-Mail: info@kgm-eu.com

www.kgm.de



KGM Deutschland



kgm_deutschland



KGM Europe GmbH



KGMDDeutschland